QUERÉTARO

SUPERFICIE 11 699 Km²

POBLACIÓN 1 827 937 hab.

COMUNICACIONES
SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Dirección General de Planeación

Esta carta fue coordinada y supervisada por la Dirección de Estadística y Cartografía.

Para mayor información de la Infraestructura del Sector en el Estado diríjase al Centro SCT ubicado en: Av. Constituyentes Pte. No. 174, Col. Mariano de las Casas, C.P. 76037, Santiago de Querétaro, Qro.

TABLA DE DISTANCIAS APROXIMADAS. Para obtener la distancia entre dos poblaciones por carretera pavimentada deberá encontrarse en el índice alfabético los números correspondientes a cada una de ellas. En el grupo encabezado por el número menor (Rojo), se buscará el número mayor (Negro), a cuya derecha se indica la distancia aproximada (Negro) en Kilómetros Ejemplo:Amealco (1) a Cadereyta (4) es de 79 Km (En la columna 1 se busca el 4 y se lee 79

1.- Amealco
2.- Arroyo Seco
3.- Bernal
4.- Cadereyta
5.- La Cañada
6.- Colón
7.- Ezequiel Montes
8.- Humilpan
9.- Jalpan de Serra
10.- Landa de Matamoros
11.- Pedro Escobedo
12.- Peñamiller
13.- Pinal de Amoles
14.- Querétaro
15.- San Joaquín
16.- San Juan del Río
17.- Santa Rosa
18.- Tequisquiapan
19.- Tolimán
20.- Villa del Pueblito

1		4						12	15
	10.- 69		16.- 52	14.- 57	16.- 180				
	11.- 229		17.- 23	15.- 74	17.- 207				
2.- 257	12.- 137	5.- 63	18.- 50	16.- 37	18.- 160	13.- 49	16.- 111		
3.- 91	13.- 88	6.- 31	19.- 76	17.- 79	19.- 121	14.- 127	17.- 152		
4.- 79	14.- 240	7.- 12	20.- 19	18.- 17	20.- 200	15.- 69	18.- 91		
5.- 72	15.- 178	8.- 91		19.- 45		16.- 118	19.- 75		
6.- 93	16.- 227	9.- 130	6	20.- 71	10	17.- 146	20.- 144		
7.- 68	17.- 275	10.- 151		8		18.- 98		16	
8.- 28	18.- 207	11.- 63	7.- 25		11.- 202	19.- 60			
9.- 209	19.- 169	12.- 68	8.- 78	9.- 210	12.- 111	20.- 133		17.- 72	
10.- 230	20.- 248	13.- 90	9.- 155	10.- 231	13.- 61			18.- 20	
11.- 44		14.- 68	10.- 176	11.- 40	14.- 211	13		19.- 82	
12.- 148	3	15.- 64	11.- 50	12.- 148	15.- 152			20.- 60	
13.- 169		16.- 49	12.- 93	13.- 166	16.- 201	14.- 152			
14.- 63		17.- 91	13.- 115	14.- 34	17.- 228	15.- 90	17		
15.- 141	4.- 18	18.- 29	14.- 57	15.- 156	18.- 181	16.- 139			
16.- 31	5.- 41	19.- 57	15.- 108	16.- 55	19.- 142	17.- 167	18.- 92		
17.- 89	6.- 23	20.- 82	16.- 62	17.- 58	20.- 221	18.- 119	19.- 106		
18.- 51	7.- 20		17.- 75	18.- 75	11	19.- 81	20.- 26		
19.- 114	8.- 78		18.- 42	19.- 105		20.- 160			
20.- 61	9.- 132	5	19.- 31	20.- 30				18	
	10.- 153		20.- 58		12.- 120				
2	11.- 47	6.- 50		7	13.- 141	14		19.- 62	
	12.- 62	7.- 53			14.- 31			20.- 80	
	13.- 92	8.- 45		9	15.- 128	15.- 136			
3.- 179	14.- 60	9.- 183			16.- 21	16.- 51			
4.- 178	15.- 74	10.- 204	8.- 80	10.- 21	17.- 51	17.- 20		19	
5.- 229	16.- 54	11.- 32	9.- 143	11.- 181	18.- 41	18.- 57			
6.- 203	17.- 75	12.- 120	10.- 164	12.- 90	19.- 76	19.- 84	20.- 95		
7.- 190	18.- 37	13.- 141	11.- 51	13.- 40	20.- 38	20.- 7			
8.- 258	19.- 26	14.- 7	12.- 87	14.- 190					
9.- 48	20.- 69	15.- 125	13.- 102	15.- 131					

EXPLICACIÓN DEL MAPA

SIMBOLOGÍA DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SECTOR COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

SUBSECTOR CARRETERO

FEDERALES
- De cuota dividida
- Libre dividida
- Pavimentada y número de carretera
- De cuota no dividida
- Libre no dividida
- Revestida

ESTATALES
- Libre dividida
- Pavimentada y número de carretera
- Libre no dividida
- Revestida

OTROS CAMINOS
- Pavimentada
- Terracería
- Revestida
- Brecha

Tunel en carretera

Caseta de cobro — CASETA — Puente de cuota

Kilometraje Total — Kilometrajes parciales

UNIDAD DE PROTECCIÓN Y MEDICINA PREVENTIVA EN EL TRANSPORTE

DESTACAMENTO DE POLICÍA FEDERAL PREVENTIVA

TERMINAL CENTRAL DE PASAJEROS

DEPARTAMENTO DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL

SERVICIO DE CARGA
- Central
- Rural
- Oficina coordinadora

SUBSECTOR FERROVIARIO

Vía sencilla — Vía electrificada

Estación — Túnel en F.F.C.C.

SUBSECTOR AEROPORTUARIO

Largo alcance
Mediano alcance
Corto alcance
Aeropistas

Servicio internacional

SUBSECTOR MARÍTIMO-PORTUARIO

Puertos
- CABOTAJE
- TURISMO
- ALTURA
- PESQUERO

CAPITANÍA DE PUERTO
ADMINISTRACIÓN PORTUARIA
DELEGACIÓN
BALIZAS
COMERCIO
INDUSTRIAL
MILITAR

- Faro
- Transbordador
- Chalana

SUBSECTOR COMUNICACIONES

ESTACIONES TERRENAS

ESTACIONES DE RADIO Y T.V. ASÍ COMO SUS REPETIDORAS

RED DE MICROONDAS DE LARGA DISTANCIA

SERVICIOS INTEGRADOS

RED PARA LOS SERVICIOS MÓVIL MARÍTIMO Y FIJO

GERENCIA ESTATAL DE TELECOMM

SIMBOLOGÍA CARTOGRÁFICA

RASGOS FÍSICOS

OROGRAFÍA
- Sierras
- Cerro, Volcán, Pico
- Curvas de Nivel

HIDROGRAFÍA
- Río - Arroyo perenne
- Río - Arroyo intermitente
- Laguna perenne
- Laguna intermitente
- Presa o Bordo
- Canal
- Zona sujeta a inundación
- Pantano
- Salina
- Arrecife
- Parques nacionales
- Distritos de Riego
- Regiones Terrestres Prioritarias de México

LÍMITES
- Internacional
- Estatal
- Municipal
- Delegación
- Cambio de hora
- Nombre oficial de Huso Horario

RASGOS POLÍTICOS
- Capital de País
- Capital de Estado
- Cabecera Municipal
- Cabecera Distrital
- Otras Poblaciones
- Área Urbana

RASGOS CULTURALES
- Zona Arqueológica

DEMOGRAFÍA

MAYORES DE 1 000 000 DE HAB.	CD. DE MÉXICO
DE 500 001 A 1 000 000 HAB.	MÉRIDA
DE 250 001 A 500 000 HAB.	TORREÓN
DE 100 001 A 250 000 HAB.	GUANAJUATO
DE 75 001 A 100 000 HAB.	MONCLOVA
DE 50 001 A 75 000 HAB.	EZEQUIEL MONTES
DE 25 001 A 50 000 HAB.	POZA RICA
DE 10 001 A 25 000 HAB.	Mocorito
DE 5 001 A 10 000 HAB.	Bernal
MENORES DE 5 000 HAB.	San Jacinto

NOTA:
Los límites estatales y municipales han sido tomados de otras fuentes, por lo que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes no se hace responsable de su exactitud.

Las Curvas de Nivel fueron donadas por el Instituto de Geografía de la UNAM.

ESCALA GRÁFICA — ESCALA 1: 200 000 — 0 5 10 15 20 km.

FUENTES DE INFORMACIÓN

Apoyo Geográfico: Cartas Topográficas escalas 1:250 000 y 1:50 000 del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI) •Información de la infraestructura de los Subsectores Carretero, Ferroviario, Aeroportuario, Marítimoportuario y de Comunicaciones, proporcionada por el Centro SCT en cada Entidad Federativa y por las Direcciones Generales correspondientes en el Centro Nacional SCT.•Atlas de Comunicaciones y Transportes SCT 2012•Censo de Población y Vivienda de INEGI, 2010.•División Municipal de Entidades Federativas del INEGI•Áreas Naturales protegidas de la SEMARNAT•Proyección Universal Transversa de Mercator con base al Datum WGS84, Zona 14 • Cuadrícula UTM a cada 20 000 m.

2018

© Derechos Reservados SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES.
Prohibida su reproducción total o parcial de datos y simbología sin autorización correspondiente.

QUERÉTARO